



LYNIX SYNTEC SRX 5W30 SN

Data: 20/09/2017

Revisão: 00

BOLETIM TÉCNICO

LYNIX SYNTEC SRX é um lubrificante totalmente sintético, desenvolvido para exceder as especificações mais avançadas da indústria automobilística. Ele foi projetado para oferecer excelente desempenho e proteção em conjunto com a economia de combustível. Proporciona elevada proteção ao desgaste, alta resistência à oxidação e maior eficiência na conservação dos conversores catalíticos. Oferece tecnologia de aditivo com baixos teores de cinzas sulfatas, fósforo e enxofre, reduzindo acumulação de partículas nos filtros de partículas de diesel prolongando a vida útil.

LYNIX SYNTEC SRX é recomendado para uso em modernos motores automotivos, especialmente para motores a diesel de elevada rotação e motores gasolina, etanol, flex e GNV de SUVs, Vans, Pick-Ups e utilitários leves que exijam lubrificantes com níveis de desempenho ACEA C2/C3, API SN.

LYNIX SYNTEC SRX atende as categorias API SN; ACEA C2/C3; VW 50200/ 50501; MB 229.31/ 229.51; DEXOS 2 – PSA B71 2290 - SAE 5W-30

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	VALORES TÍPICOS
ASPECTO	VISUAL	LÍQUIDO/LÍMPIDO
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 100°C	ABNT NBR 10441	10,80
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 40°C	ABNT NBR 10441	69,67
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	ABNT NBR 14358	144
COR ASTM	ABNT NBR 14483	3,0
PONTO DE FULGOR °C	ABNT NBR 11341	222
DENSIDADE 20°C g/ml	ABNT NBR 7148	0,848

LUANA FREITAS DE SOUZA
RESPONSÁVEL TÉCNICO
CRQ 04477805 IV REGIÃO

Elaborado por: Luana Freitas	Aprovador por: Luana Freitas
Histórico da Alteração: Início SGQ	

Form Nº 088 – Rev.0